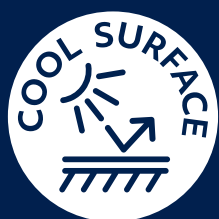


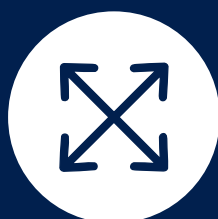


Budowa mostu na rzece San w Stalowej Woli,
Generalny Wykonawca STRABAG.

PAPA MOSTOWA WHITE BRIDGE NOWOŚĆ



OBNIŻONA TEMPERATURA
HYDROIZOLACJI



STABILIZACJA
WYMIAROWA



ULEPSZONA FORMUŁA
MODYFIKACJI ASFALTU



15 LAT
GWARANCJI

PAPA MOSTOWA WHITE BRIDGE



BIAŁA POSYPKA NA PAPIE

- obniża temperaturę papy na obiekcie przed nałożeniem asfaltu lanego,
- większy komfort pracy dla wykonawców,
- łatwiej zidentyfikować miejsca szczególnie: przebicia, niedogrzenia, przepalenia, zabrudzenia olejami itp.



NOWOCZESNA RECEPTURA MASY ASFALTOWEJ

- ulepszona wersja dedykowana do drogownictwa,
- zapewnia trwałe i szczelne połączenia hydroizolacyjne,
- odporna na działanie wysokich temperatur,



WZMOCNIONA WKŁADKA POLIESTROWA

- zapewnia stabilność wymiarową przy podwyższonych temperaturach,
- odporna nawet przy intensywnym nagrzewaniu powierzchni,



GWARANCJA PRODUCENTA 180 MIESIĘCY (15 LAT)

- rolki 8 m² i 45 m²

Kontrola temperatury izolacji nie jest kwestią komfortu wizualnego, lecz elementem technologicznego bezpieczeństwa systemu. Chłodniejsza papa to **stabilniejsze warunki pracy, mniejsze ryzyko uszkodzeń** przed asfaltowaniem i **większa przewidywalność** zachowania hydroizolacji w krytycznym etapie realizacji obiektu.

TRADYCYJNA CIEMNA PAPA

- Wysoka absorpcja promieniowania – powierzchnia pochłania większość energii słonecznej
- Temperatura powierzchni może przekraczać 80°C w pełnym nasłonecznieniu
- Duże amplitudy dobowe obciążają termicznie bitum
- Przyspieszone starzenie materiału i zmęczenie termiczne

PAPA Z JASNĄ POSYPKĄ MINERALNĄ

- Znaczna część energii słonecznej zostaje odbita jeszcze przed pochłonięciem
- Mniejsze nagrzewanie powierzchni i niższe obciążenie termiczne bitumu
- Łagodniejsze amplitudy temperatury dobowej
- Potencjalnie korzystniejsza trwałość eksploatacyjna pokrycia

Źródło danych: raport AGH „Pomiar współczynnika odbicia i emisyjności próbek antyogrytu”, wrzesień 2025

Temperatura izolacji mostowej bezpośrednio wpływa na **stabilność papy, bezpieczeństwo hydroizolacji oraz przewidywalność kolejnych etapów robót**. W pełnym nasłonecznieniu ciemne powierzchnie pap bitumicznych silnie pochłaniają energię słoneczną, co może prowadzić do bardzo wysokiej temperatury powierzchni, dużych naprężeń termicznych i przyspieszonego starzenia materiału; duże amplitudy dobowe obciążają termicznie stosowany bitum.

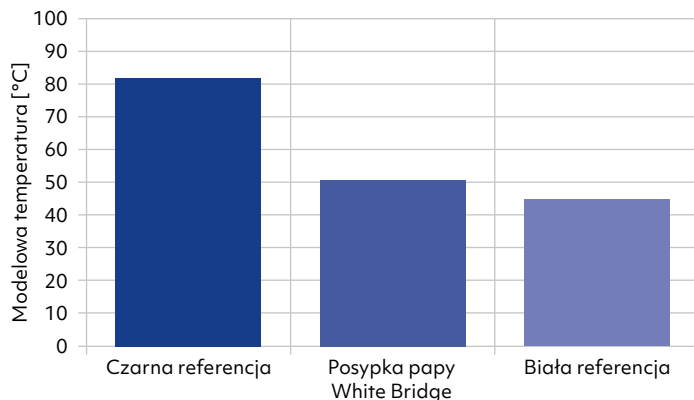
PAPA MOST WHITE BRIDGE ogranicza zjawisko nagrzewania powierzchni hydroizolacji, poprawiając komfort pracy i stabilizując warunki przed układaniem kolejnych warstw nawierzchni.



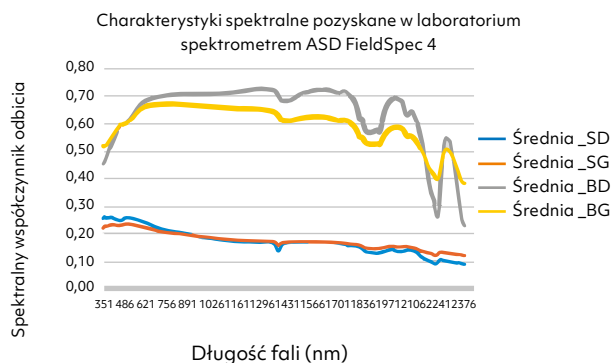
Budowa mostu na rzece San w Stalowej Woli, Generalny Wykonawca STRABAG.

OGRANICZENIE NAGRZEWANIA PODCZAS ROBÓT

Na dużych obiektach mostowych często mija od kilku dni do kilku tygodni między wykonaniem hydroizolacji a ułożeniem asfaltu. Ciemna papa może osiągać latem temperatury nawet 70–80°C, natomiast **papa z białą posypką pozostaje wyraźnie chłodniejsza** nagrzewając się do 40–50°C.



Krzywe BD i BG utrzymują wyraźnie wyższą refleksyjność niż badane próbki sempertynitu.

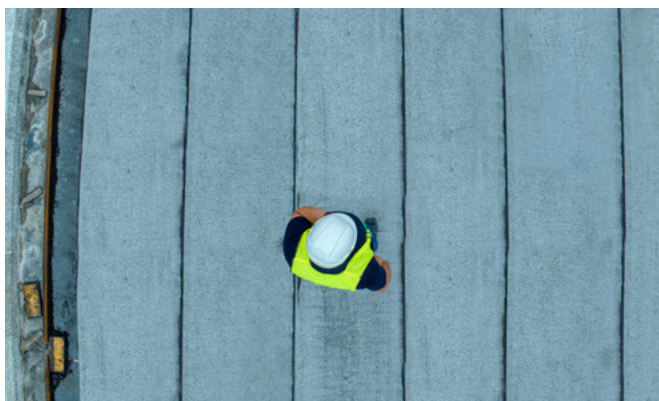


ŁATWIEJSZA KONTROLA JAKOŚCI

Na białej powierzchni znacznie łatwiej zauważyć:

- przebiecia,
- przypalenia od palnika,
- zabrudzenia olejami,
- miejsca niedogrzanania,
- uszkodzenia od sprzętu.

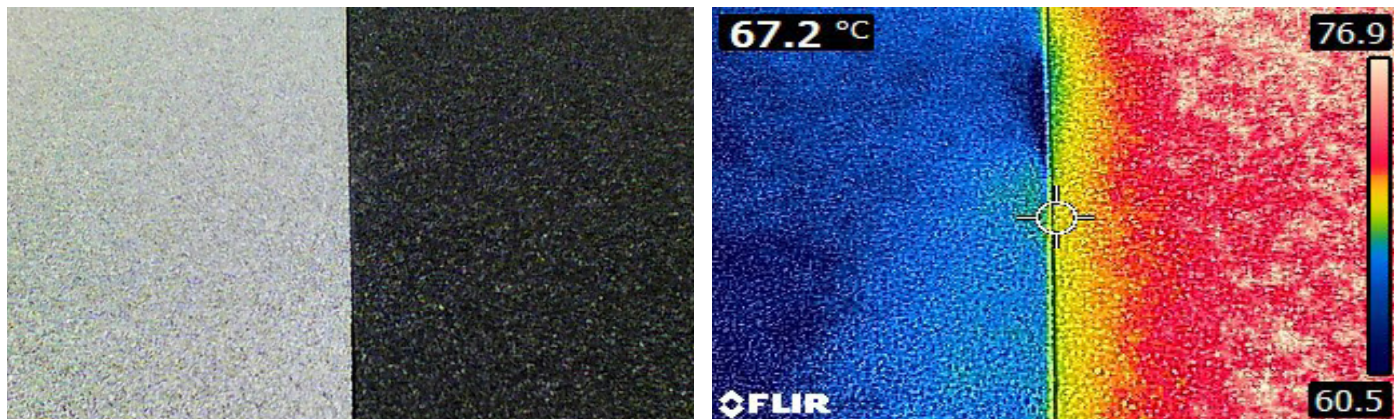
Teraz nic nie umknie przy odbiorach wizualnych prac.



Budowa mostu na rzece San w Stalowej Woli, Generalny Wykonawca STRABAG.

MNIEJSZY SZOK TERMICZNY PRZED UKŁADANIEM ASFALTU

Papy mostowe Seleny są projektowane do pracy bezpośrednio pod gorącym asfaltem układanym nawet w temperaturach do 240°C. Jeżeli przed rozłożeniem asfaltu papa ma np.: 45°C zamiast 70°C, to różnica temperatur podczas kontaktu z mieszanką bitumiczną jest znacznie mniejsza, co poprawia warunki stygnięcia i pracy całego układu.



Zdjęcia papy z białą i typową posypką, obraz rzeczywisty oraz z kamery termowizyjnej. Temperatura powietrza 29°C.

Potencjalna różnica temperatury papy mostowej WHITE BRIDGE względem ciemnej powierzchni papy ze standardową posypką to przedział: **~10–30°C**

~10–25%
odbicia

CIEMNA POWIERZCHNIA – TYPOWA PAPA
pochłania większość energii słonecznej – **silne nagrzewanie**

~60–75%
odbicia

POSYPKA PAPY MOSTOWEJ WHITE BRIDGE
znaczna część energii słonecznej zostaje **zawrócona do atmosfery**

KONTAKT

Hydroizolacje Obiektów Inżynierskich

Leszek Bajko

Dyrektor Rozwoju Hydroizolacji (CE)

tel.: (+48) 668 804 738

mail: leszek.bajko@seleny.com

<https://waterproofing.seleny.com/>

