

COOL-R RV PES

KARTA TECHNICZNA 1/2017/PL

Cool-R RV PES to włóknina poliestrowa o bardzo wytrzymałej strukturze przeznaczona do wzmacniania pionowych powierzchni w systemie Cool-R.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

Wzmocnienie wymagane jest do wszystkich powierzchni pionowych i obróbek blacharskich:

- Zewnętrzne i wewnętrzne narożniki - wzmocnienie taśmą Cool-R RV PES
- Pionowe powierzchnie ścian, attyk, kominów i obróbek blacharskich - wzmocnienie taśmą Cool-R RV PES

W przypadku wykonywania renowacji dachu można zrezygnować z włókniny wzmacniającej po konsultacji z działem technicznym producenta systemu Cool-R.

APLIKACJA:

1. Taśmę wzmacniającą Cool-R RV PES przyciąć aby pasowała do wymiaru i kształtu obrabianej powierzchni.
2. Cool-R - warstwa podkładowa szara
Powierzchnia dachu musi być najpierw pokryta powłoką Cool-R (warstwa podkładowa w kolorze szarym) przy pomocy wałka, pędzla lub metoda natryskową.
3. Aplikacja taśmy wzmacniającej Cool_R RV PES
Zbrojenie taśmą należy wykonać natychmiast po nałożeniu podkładowej powłoki Cool-R (kolor szary). Przycięty kształt taśmy wzmacniającej zatopić w powłoce Cool-R wciskając ją przy pomocy wałka lub pędzla tak aby całkowicie zatopić się w powłoce.
 - Powłoka Cool-R powinna być naniesiona min 5 cm powyżej krawędzi włókniny wzmacniającej.
 - W przypadku konieczności wykonania zakładów powinny one wynosić minimum 8 cm.
 - Włóknina wzmacniająca musi być całkowicie wtopiona w powłokę Cool-R.
4. Aplikacja wierzchniej warstwy powłoki Cool-R (kolor biały)
Po całkowitym wyschnięciu warstwy podkładowej należy nałożyć warstwę wierzchnia Cool-R.

CHARAKTERYSTYKA:

Skład	100% poliester
Grubość	0,82 mm ($\pm 0,1$ mm)
Kolor	biały
Gramatura	100 [g/m ²] $\pm 8\%$
Maksymalna siła rozciągająca Kierunek wzdłuż: Kierunek w poprzek:	min 200N/50 mm min 250N/50 mm
Wydłużenie przy maksymalnej sił rozciągająca Kierunek wzdłuż: Kierunek w poprzek:	max 80% max 80%
Szerokość	0,15 m
Długość rolki	100 m

Dane logistyczne:

Cool-R RV PES – ciężar rolki 1,8 kg

Magazynowanie:

Taśmę Cool-R RV PES – należy przewozić krytymi środkami transport.

Magazynować w pomieszczeniach zamkniętych z daleka od źródeł ciepła.